

Étant donné, comme on l'a vu, que la plupart des compagnies qui s'occupent d'assurance-accident au Canada souscrivent aussi l'assurance-incendie, leur actif, leur passif, leurs recettes et leurs dépenses figurent dans la statistique financière des compagnies d'assurance-incendie à la section 1, sous-section 3, du présent chapitre. Le tableau 28 contient des chiffres semblables pour toutes les opérations des compagnies canadiennes d'assurance-accident et pour celles des compagnies britanniques et étrangères au Canada qui se limitent à l'assurance autre que l'assurance-incendie et l'assurance-vie. En 1947 on compte 11 compagnies canadiennes, 6 compagnies britanniques et 53 compagnies étrangères qui se limitent au même domaine.

L'assurance-automobile fait bonne figure pendant la guerre, avec une proportion de perte d'environ 45 p. 100. La proportion est légèrement moindre que celle d'avant-guerre à cause de la diminution de la circulation; depuis la fin des hostilités, cependant, la situation est moins favorable et la proportion est maintenant de 52 p. 100 environ.

En 1946, l'assurance contre la grêle a connu 25 p. 100 de pertes, mais en 1947 la proportion est montée à 67 p. 100.

L'assurance maritime a fait de grands progrès au Canada au cours de la guerre et a réalisé des profits considérables. Voici la situation des années 1941 à 1947:—

Année	Primes	Réclamations	Profits de l'assurance maritime
	\$	\$	\$
1941.....	6,011,922	2,781,190	1,694,470
1942.....	14,295,543	7,983,963	3,855,415
1943.....	10,061,059	4,931,286	3,449,873
1944.....	6,754,361	2,172,418	3,243,889
1945.....	5,978,274	2,995,704	1,704,367
1946.....	5,655,392	2,232,701	2,084,412
1947.....	7,932,404	4,529,161	1,031,813

Ce genre d'assurance va sans doute occuper une place plus importante qu'avant 1939 dans les affaires d'après-guerre des compagnies d'assurance.

#### 26.—Assurance-accident au Canada, par compagnie à charte fédérale, 1947

Genre de risque	Nombre de compagnies, 1947			Résultats globaux de la période d'activité		
	Canadiennes	Britanniques	Étrangères	Années d'activité	Primes nettes souscrites	Réclamations
				nombre	\$	\$
Accident.....	..	..	..	50	92,299,497	43,476,664
Accident—						
Personnel.....	36	37	24	23	78,230,084	31,017,007
Au tiers (autres jusqu'en 1941).....	34	38	23	23	52,172,253	17,264,493
Responsabilité des patrons (responsabilité des patrons et indemnisation des travailleurs jusqu'en 1941).....	31	37	21	23	43,051,107	25,243,366
Accident et maladie ensemble.....	14	10	16	34	117,099,803	71,707,574
Aéronef (aviation jusqu'en 1941).....	3	9	20	20	4,987,273	2,863,044
Automobile.....	36	55	87	38	457,686,286	236,018,391
Chaudières—						
Chaudières (chaudières à vapeur jusqu'en 1941).....	7	7	5	71	18,478,318	1,696,244
Machinerie (machinerie électrique jusqu'en 1941).....	4	1	5	26	6,024,511	1,707,901
Crédit.....	—	—	2	28	6,288,524	2,098,604
Récoltes.....	—	—	—	1	12,268	40,091
Tremblement de terre.....	15	23	37	23	246,754	15,088
Explosion <sup>1</sup> .....	—	—	—	9	1,195,107	12,189
Explosion (émeute et agitation civile jusqu'en 1941).....	15	19	40	15	1,769,524	30,315
Chute d'avion.....	—	3	1	16	21,690	8,550
Faux.....	15	3	4	29	1,295,405	317,740

<sup>1</sup> L'explosion provoquée par l'incendie est comprise avec l'incendie depuis 1932.